



Radon "TLS E-Motion"

www.radfahren.de · Testbericht aktiv Radfahren Sonderheft · eBikes

aktiv Radfahren

Radon ist bei aktiv Radfahren-Lesern bekannt als Versender, der einen guten Job macht. Radon-Räder gefallen in unseren Tests immer mit einem erstklassigen Preis-Leistungs-Verhältnis. Um auch den Elektrorad-Zug nicht zu verpassen, setzen die Radon-Leute in das Hinterrad ihres bekannt guten, steifen Trekkingrads TLS einen BionX-Motor ein, schrauben den BionX-Akku (mit Radon-Signet überdeckt) auf die so belegten Flaschenhalterösen. An den Lenker schmiegt sich dezent das BionX-Display. Mit seinen etwas kleinen Tastern lassen sich 4 Kraftzugabestufen wählen. Zieht man den Bremsgriff, schaltet der Motor automatisch in die Generator-Funktion (auch per Hand, 4-stufig). So lässt sich beim Bremsen (längeren Abfahrten) Energie sammeln. Je höher man die G-Stufe wählt, desto höher der Brems/Rückspeis-Effekt – diese "Motorbremse" erspart sogar manches Bremse-Ziehen und schont Stopper und Felgenflanken bei Abfahrten mit schwerem Tourengepäck. Rekuperation macht beim Trekkingrad Sinn. 10-20 km mehr sind drin. Motor und Akku machen das Rad leicht hecklastig, was man aber nur beim Slalomfahren ohne Motor spürt. Hier zeigt sich, dass das mit einer 27-Gang-Schaltung gut bestückte TLS trotz Mehrlast an Bord leicht und wendig läuft. Toll: klasse Hydraulikbremsen, LED-Licht mit Sportnabendynamo.



VERTRIEB H&S Bike Discount GmbH, 02225-8888222, bikes@bike-discount.de, www.radon-bikes.com **RAHMEN** Aluminium 7005 **GABEL** Alu, starr **SCHALTUNG/HEBEL** Shimano Deore/SLX 27-Gang **MOTOR** BionX. 250W **AKKU** Lithium-Mangan 355 Wh, herausnehmbar, Außenladebuchse, Garantie: 5 Jahre Rahmen, 1 Jahr Akku, ca. 800 Ladezyklen lt. Hersteller **KURBEL** Shimano SLX 48/36/26 **LAUFRÄDER** Naben v/h: Shimano 3N72 Sportnabendynamo, Shimano SLX Felgen Rodi Vision 17, geöst, Hohlkammerfelge **REIFEN** Schwalbe City Lite 37-622 mit Pannenschutz und Reflexstreifen **BREMSEN** Magura HS11 hydraulisch **VORBAU/LENKER/GRIFFE** Concept SL verstellbar/Concept SL Riserbar/ergonomisch **SATTEL/STÜTZE** Concept SL Selle Royal Freccia Cut/Concept SL **BELEUCHTUNG** Basta Steady Auto LED, B&M Toplight Flat Plus, mit Standlicht **SONSTIGES** Seitenständer Pletscher Zoom Alu, Gepäckträger, SKS Schutzbleche, Mini-Pumpe

PLUS/MINUS: + Sportives Tourenrad mit sehr guter Bremsanlage, Reichweite in Stufe 1, stark am Berg
+ helles Licht mit Nabendynamo, Reichweitenerweiterungswert
+ Sportiv-gute Sitzposition, Ergonomie, kurze Ladezeit

Preis: 2.899 Euro



aktiv Radfahren Sonderheft Urteil:

Sehr gut

FAZIT: Das ohnehin steife und schnelle Tourenrad Radon TLS wird dank bulligem BionX-Motor gerade im bergigem Terrain zum lautlosen Touren-Torpedo! Dank hoher Reichweite, schneller Ladefähigkeit, Energie-Rückgewinnung ist das TLS E-Motion klarer Touren-Kauf Tipp!