



# RADON "RCS LITENING"

Testbericht RoadBike 10/2007



Campagnolo, Lightweight, Tune – was will das Rennfahrerherz mehr? Radon bietet den Carbonrahmen RCS Litening zur neuen Saison mit Wunsch-Ausstattung an. Alles wird montiert, was der Markt bietet. Zum Test kam das 2008er-Modell mit echtem Traumteilen bestückt. Passend zur profitauglichen Ausstattung fegt das Radon ungezügelt über die Testrunde. Enge Kurven nimmt es dank direkter Lenkung willig, steile Rampen fliegt es mit nur 5,9 Kampfgewicht fast wie von selbst hinauf. Bei schnellem Abfahrten verlangt die Lenkung eine erfahrene Hand, die es im Zaum hält – aber Einsteiger werden ohnehin nicht auf den Carbonfelgen der sehr steifen Laufräder bremsen wollen. Profitauglich sind auch die inneren Werte des Rahmens. Mit guten Steifigkeitswerten bei ordentlichem Rahmengewicht erreicht er einen Steifigkeits-Gewicht-Index (SGI) von 180,9 – feine Sache.

**„Wunsch-Ausstattung mit echten Traumteilen!“**

## RoadBIKE

Testbericht 10/07

6 Rennräder-Trends Test.

### FAZIT:

Bei Radon gibt's jetzt Ausstattungen nach Wunsch. Was der Markt hergibt, wird montiert. Das edel bestückte Testrad protzt mit Nobelteilen.

<b>HERSTELLER</b>	RADON
<b>MODELL</b>	RCS Litening
<b>PREIS</b>	6950 Euro / Carbon
<b>GEWICHT</b>	5900 g, 1160 g, 355 g
<b>RAHMENHÖHE (cm)</b>	52, 54, <b>56</b> , 58, 60 cm
<b>RAHMENMATERIAL</b>	Carbon
<b>GEOMETRIE</b>	
<b>AUSSTATTUNG</b>	
<b>SCHALTGRUPPE</b>	Campagnolo Record 2x10
<b>KURBELSATZ</b>	Campagnolo Record 53 / 39
<b>BREMSEN</b>	Campagnolo Record
<b>LAUFRÄDER</b>	Lightweight Standard
<b>REIFEN</b>	Schwalbe Stelvio, 19 mm
<b>GABEL/ MATERIAL</b>	Easton EC90 SLX / Carbon
<b>STEUERSATZ</b>	Cane Creek, integriert
<b>VORBAU/ LENKER</b>	Tune Geiles Teil/Schmolke SL
<b>SATTEL/ -STÜTZE</b>	Tune Speedneedle/Starkes Stück

<b>EIGENSCHAFTEN</b>			
<b>AUSSTATTUNG</b>			
SCHWACH		STARK	
SITZPOSITION			
KOMFORTABEL		RACE	
CHARAKTER			
TRÄGE		WENDIG	
<b>MESSDATEN/STEIFIGKEITSWERTE</b>			
<b>TRETLAGER</b> 69,5 N/mm	<b>LENKKOPF</b> 113,4 Nm/°	<b>LAUFRÄDER</b> 82/61 Nm/°	<b>KOMFORT</b> 503 N/mm
<b>FAHRERPROFIL</b>			
TRÄGE		RACE	