



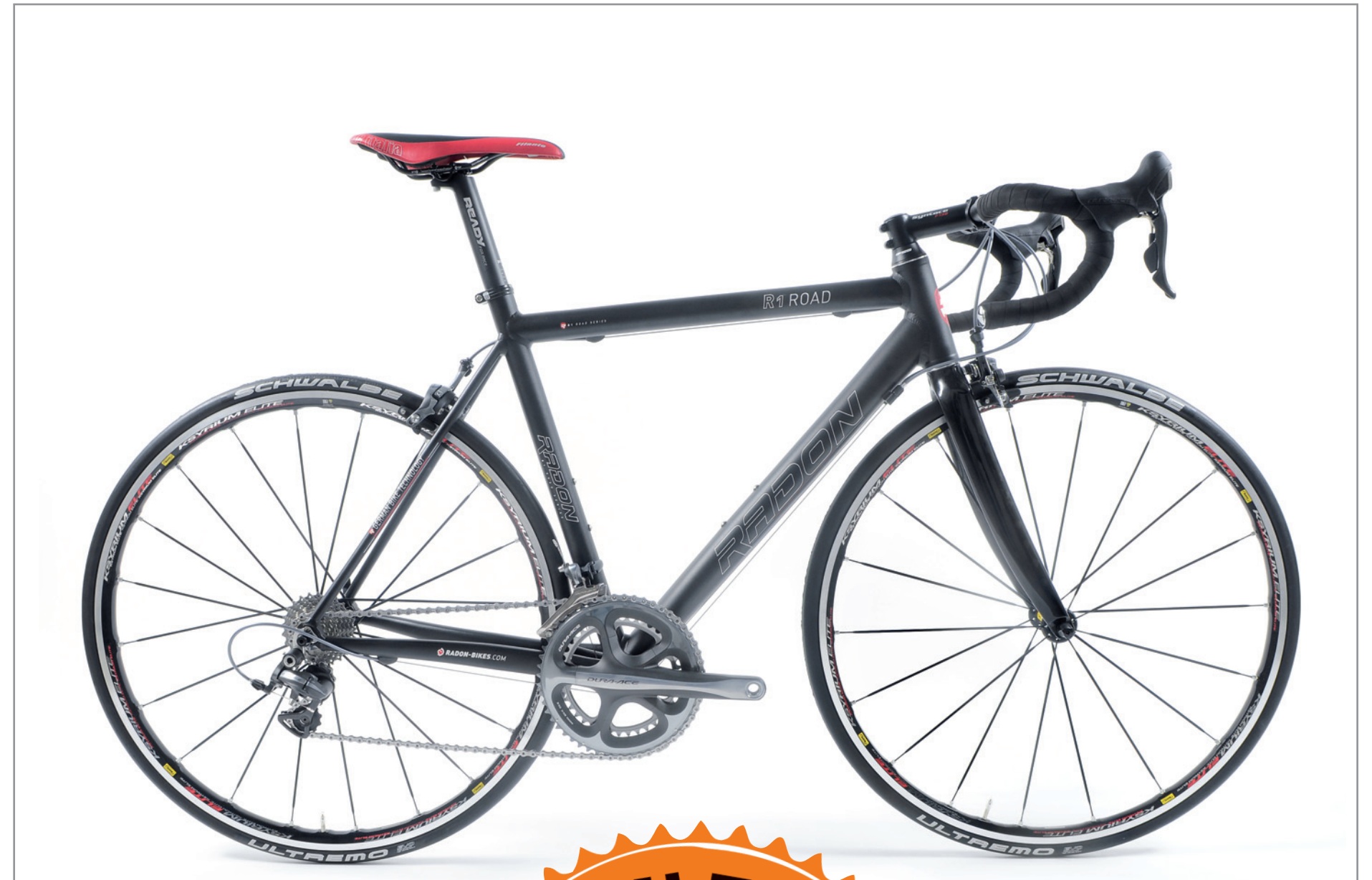
"R1 8.0"

RADON

www.roadbike.de · RoadBike 07/2009 · Rennrad

RoadBIKE

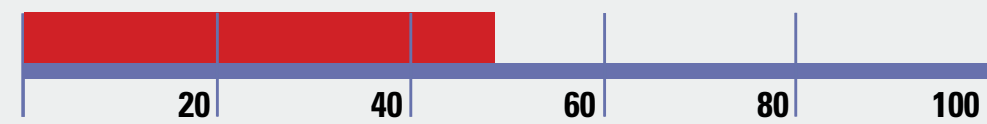
Der neue Aluminium-Rahmen von Radon wiegt in der eloxierten Version nur 1300 Gramm und wartet mit modernen, im Tretlagerbock integrierten BB-90-Lagern auf. Auf der Straße fällt als Erstes der mächtige Vortrieb auf, mit dem das R-1 jede Kurbelumdrehung quittiert, gefolgt vom sprintfreundlichen Geradeauslauf, durch den sich das Vorderrad auch im heftigen Wiegetritt nie aus der Ruhe bringen lässt. Im Umkehrschluss braucht es auf kurvigen Kursen Körpereinsatz, will man das R-1 so schnell hindurch zirkeln, wie es die sportliche Sitzposition verlangt. Diese passt hervorragend zum spritzigen Charakter. Unerreicht: die Ausstattung und dadurch das Gewicht des Versender-Renners aus Bonn.



Gewicht: 7105 g / 1300 g / 367 g **Rahmenhöhen:** 53/56/58/60/63 **Rahmenmaterial:** Aluminium **Sitz-/Lenkwinkel:** 74°/72° **Sitz-/Ober-/Steuerrohr:** 530/545/140mm **Schaltgruppe:** Shimano Dura Ace, 12-25 **Kurbelsatz:** Shimano Dura Ace 53-39 Z. **Bremsen:** Shimano Dura Ace **Laufräder:** Mavic Ksyrium Elite **Reifen:** Schwalbe Ultramo R, 23mm **Gabel, Material:** Radon Racing Vollcarbon **Steuersatz:** FSA Orbit Z semi-integriert **Vorbau/Lenker:** Syntace F139/Syntace Racelite 2014 **Sattel:** Selle Italia Filante **Sattelstütze:** RFR Prolight, ø 31,6 mm

PERFORMANCE

RAHMEN+GABEL



AUSSTATTUNG

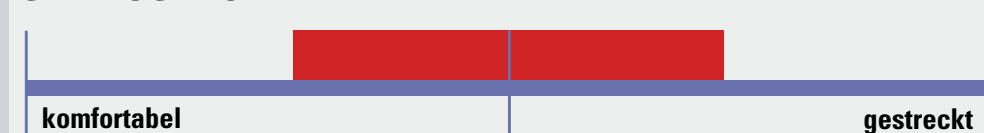


GEWICHT

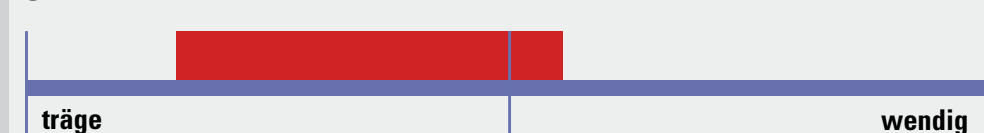


FAHREIGENSCHAFTEN

SITZPOSITION



CHARAKTER



FAHRERPROFIL



Preis: 1999 Euro

RoadBIKE

Sehr gut – Kauf Tipp

FAZIT: Mit Traumaustattung und -gewicht sowie überzeugendem Vortrieb überzeugt das lauf ruhige Radon. Langstrecken-Rennfahrer - ein Kauf Tipp.