



# RADON "Spire 6.0"

www.roadbike.de · Testbericht RoadBike 5/2010 · Rennräder

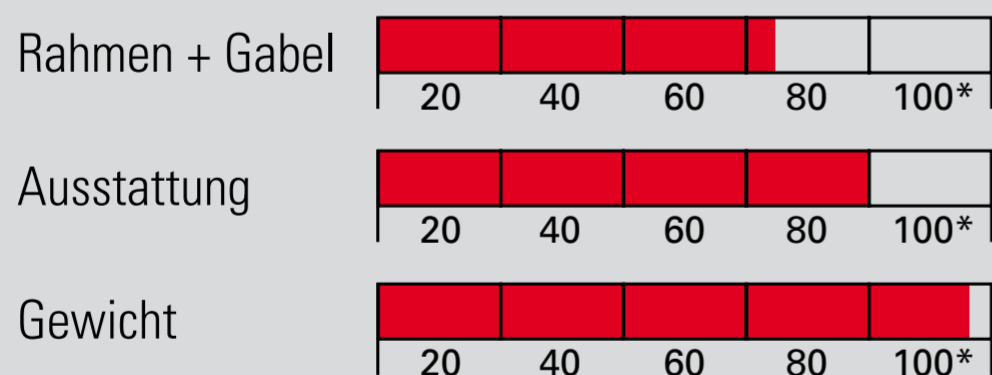
**RoadBIKE**

Auf der vergangenen Eurobike präsentierte Radon-Chef Chris Stahl stolz den neuen Radon-Rahmen und kündigte für 2010 Großes an. Mit dem Spire 6.0 fand die Konstruktion nun zum ersten Mal den Weg in den RoadBIKE-Testkeller und musste sich danach im Praxistest beweisen. Das Ergebnis: Mund nicht zu voll genommen. Das Tretlager ist sehr, der Lenkkopf ausreichend steif, das Rahmen-Kit gehört zu den leichteren im Test, und durch die sehr gute Ausstattung

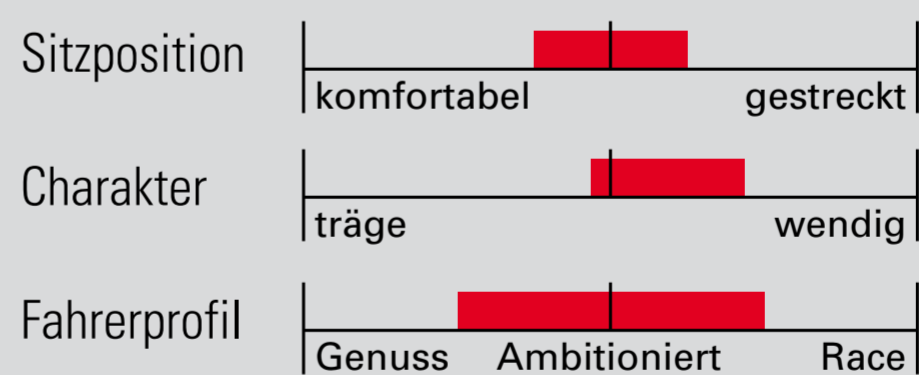


mit Ultegra-Gruppe, Syntace-Teilen und Mavics Ksyrium-Elite-Laufrädern mit Schwalbes Ultremos erreicht das Spire 6.0 auch ein sehr niedriges Gesamtgewicht. Hinzu kommen Top-Noten im Praxistest. Das Rad reagiert willig auf Antritte, lenkt sehr präzise, hält in jeder Situation sauber die Spur und hat eine sportlich ausgewogene Sitzposition. Dass der gefühlte Komfort deutlich besser ist als der im Labor gemessene, liegt an den 25 Millimeter breiten Reifen, die Radon seinem Renner spendiert. Eine clevere Wahl!

## PERFORMANCE



## FAHREIGENSCHAFTEN



\*0-20 schwach; 20-40 befriedigend; 40-60 gut; 60-80 sehr gut; 80-100 überragend

**Preis: 2.299 Euro**

**RoadBIKE** 05/10

Testergebnis:

**Überragend**



**FAZIT:** Das Radon Spire 6.0 überzeugt mit versender-typisch hochwertiger Ausstattung, niedrigem Gewicht, viel gefühltem Komfort und tollem Fahrverhalten. Ein sehr gelungener Einstand.