



# RADON "RCS 7.0"

www.radsport-rennrad.de · Testbericht RennRad 09-10/2010 · Räder aus dem Netz

RennRad

Auffällige Optik, solides Rad: Auf der Straße beeindrucken uns die enorme Laufruhe und der Geradeauslauf. Wie auf Schienen läuft das Radon äußerst sicher bergab, je schneller, desto deutlicher wird dies. Bremsen und Felgen harmonisieren hervorragend, das Rad dämpft ausreichend. Die gestreckte Sitzposition ist aerodynamisch, aber unkomfortabel. Einerseits wären Hochprofilfelgen vertretbar, andererseits würde ein kürzerer Vorbau den Rücken entspannen (Auf dem Testrad war ein Syntace F 149 120mm Vorbau montiert. Ein Tausch auf 100 mm ist ohne Aufpreis möglich. Anm. d. Redaktion).



Extrem guter Lenker: Nach außen hinten zieht er etwas nach hinten, schmiegt sich angenehm in die Hand. Der flache Oberlenker bietet viel Auflagefläche. Der Unterlenker biegt sich ergonomisch in die Hand. Mit dem angenehmen Griffband ist er in jeder Griffhaltung bequem ...

Das Sitzrohr ist zweifach geschlitzt, verteilt so die Klemmkraft gleichmäßiger, auch wenn dies bei der robusten Aluminium-Stütze kaum nötig erscheint. Diese ist etwas umständlich verstellbar, weniger hochwertig als Lenker und Vorbau und passt nicht ganz zum sonst völlig gelungenen Rad.... Technisch ist das Rad ansonsten über jeden Zweifel erhaben und schlüssig zusammengestellt. Wichtig: die Laufräder sind bewährt, leicht und stabil, die Reifen rollen leicht, vermitteln angenehmes Fahrgefühl. Die Montage ist perfekt, die Montagepaste an der Sattelstütze senkt das nötige Drehmoment. Der Versand kostet ab 23,95 Euro ...

Sehr lobenswert: das verständliche Montagevideo auf der Radon-Homepage. Besonders angenehm: Wenn Ihr Radhändler ein Radon-Service-Partner ist, so genießen Sie vollen Vor-Ort-Service.

**Vertrieb:** H&S Bike Discount GmbH, Tel.: 02225 - 8888222, www.radon-bikes.de **Rahmen:** Carbon **Größen:** 52, 54, 56, 58, 60 cm **Gewicht:** 7,45 kg (RH 58) **Gabel:** Vollcarbon **Steuersatz:** FSA Orbit **Kurbel:** Shimano Ultegra **Schaltwerk:** Shimano Ultegra **Umwerfer:** Shimano Ultegra **Schalt-/Bremshebel:** Shimano Ultegra **Bremsen:** Shimano Ultegra **Laufräder:** Mavic Ksyrium Elite **Reifen:** Schwalbe Ultremo R.1, 23 mm **Lenker:** Syntace Racelite 2014 (Aluminium) **Vorbau:** Syntace F 149, 120 mm **Sattelstütze:** Ready to Race, 31,6 mm **Sattel:** Selle Italia Filante

<b>Rahmen</b>	■	■	■	■	■	■	■	□	□	□	□
<b>Fahrverhalten</b>	■	■	■	■	■	■	■	■	□	□	□
Steigung	■	■	■	■	■	■	■	■	□	□	□
Abfahrt	■	■	■	■	■	■	■	■	□	□	□
Wendigkeit	■	■	■	■	■	■	■	■	□	□	□
Laufruhe	■	■	■	■	■	■	■	■	■	□	□
Komfort	■	■	■	■	■	■	■	□	□	□	□
<b>Ausstattung</b>	■	■	■	■	■	■	■	■	□	□	□
<b>Preis/Leistung</b>	■	■	■	■	■	■	■	■	□	□	□

**Preis: 1.999 Euro**

RennRad  
PREIS-/LEISTUNGS-TIPP

## FAZIT:

**Grundsolide und wettkampftauglich.  
Guter Geradeauslauf und hohe Laufruhe.  
Bequemes Cockpit.**