



"TCS Cross 9.0"

www.trekkingbike.com · Testbericht Trekkingbike 05/2009 · Crossräder

Trekkingbike
DAS MODERNE FAHRRADMAGAZIN

Beinahe jegliche sportliche Herausforderung besteht das 2010er Crossbike von Direktvermarkter Radon. Doch "locker & gemütlich" kann es auch.

Genau einen Euro bleibt das TCS Cross 9.0 unter der magischen 1000er-Grenze - trotz seines hochklassigen Teile-Cocktails. Der ist clever angerührt: Die Schaltkombo aus XT- und SLX-Teilen harmonisiert bestens, die SLX Schalter tun sich dabei sogar durch besonders knackige, definierte Schaltschritte hervor. Das Testrad trug noch den bekannten, spurstabilen 09er-Rahmen; der neue soll bei vergleichbarer Steifigkeit nochmals ganze 500 Gramm einsparen, und mit wahlweise Canti- oder Disc-Aufnahme sowie komfortsteigerndem 27,2-Sattelstützenmaß ausgeliefert werden. Angenehm zu begreifen sind die Ergon Griffe, doch der



ausladende "Geweih"-Lenker mit 68 Zentimetern ist gut vier zu breit für's entspannt-sportliche Sitzen, das die Rahmengenometrie bereit stellt. Der montierte Sattel ist hinten zu breit und insgesamt zu weich gepolstert. Dagegen liefern die Reifen überlegenen Grip und Abrollkomfort, auf Teer- wie auf Schotterstraßen. Wirklich überragend und mit bester Ergonomie funktionieren die brachial verzögernden Disc-Bremsen.

Vertrieb: H&S Bike Discount GmbH 02225-8888222 · bikes@bike-discount.de · www.radon-bikes.com **Gewicht/Größe:** 11,90 kg/ H: 46, 50, 54, 58, 62 cm; D: 46, 50, 54 cm **Rahmen/Gabel:** Alu/Suntour NCX E, Remote LO, luftgedert, 63 mm **Schaltung:** Shimano SLX/XT-Mix, 44/32/22 und 11-32 Zähne, 9-fach **Bremsen:** Formula RX Disc, V: 180/H: 160 mm **Ausstattung:** Rohre ovalisiert; Gewinde für Träger, Schutzbleche, V-Brakes; Neopren-Kettenstrebenschutz, Racing Ralph 35-622-Reifen; LO-Schalter am Lenker rechts; Radon Carbon-FH; Ergon-Griffe

Preis: 999 Euro

Trekkingbike
DAS MODERNE FAHRRADMAGAZIN
Sehr gut

FAZIT:

Ein sehr flottes, strikt leistungshungriges Sportgerät, das auf Straßen, Wegen und in leichtem Gelände gleichermaßen gut aufgehoben ist. Deftiger Fahrspaß ist dabei garantiert.