



# "R1 Team"

www.radsport-rennrad.de · Testbericht RennRad 1/2010 · Rennräder

RennRad

Das Radon finden wir richtig gut: Ein schöner Rahmen, liebevoll designt, saubere Schweißnähte. Alle Teile funktionieren und harmonisieren optisch. Die quer über die Rohre laufenden Schriftzüge wirken sehr modern. Auf der Straße hält das Rad, was die flotte Optik verspricht: direkte Kraftübertragung, sportive Sitzposition, harmonisches Zusammenspiel aller Komponenten, bissige Bremsen und ausgewogene Fahreigenschaften. Das macht richtig Spaß und relativiert das hohe Gewicht.

Der Rahmen aus Aluminium erlaubt in dieser Preisklasse sinnvolle Investitionen in die Ausstattung wie das Syntace-Cockpit. Den alten 26,4 Millimeter-Standard finden wir völlig in Ordnung. Der Lenker ist leicht, stabil, bequem, das Griffband angenehm – sehr gut.



8,48  
KILO

Wir halten den guten Alu-Rahmen für sinniger als einen schlechten Carbonrahmen. Die Eloxierung spart Gewicht gegenüber lackierten Rahmen, trotzdem empfehlen wir Schutzfolien gegen Scheuerstellen an Steuerrohr und Kettenstrebe. Die Sattelstütze ist etwas fummelig zu verstellen. Der Sattel trifft nicht unseren Geschmack. Besonders positiv gegenüber anderen Rädern in dieser Preisklasse fallen dafür die Markenzüge, die Vollcarbongabel und die "richtigen" Ultegra-Teile bei Zweifach-Kurbeln auf: kurzer Käfig, ausgefräste Kette – super, keine Mogelpackung. Das Rad ist hervorragend montiert.

**Rahmen:** Aluminium 7005 **Größen (Test):** 53, 56, 58, 60, 63 cm **Gesamtgewicht:** 8,48 kg (RH 58) **Gabel:** Vollcarbon **Schaltwerk:** Shimano Ultegra **Umwerfer:** Shimano Ultegra **Schalthebel:** Shimano Ultegra **Kurbel:** Shimano Ultegra 50/34 **Bremse:** Shimano Ultegra **Laufträder:** Fulcrum Racing 7, 12-25 **Reifen:** Schwalbe Ultremo R, 23 mm **Lenker:** Syntace Racelite 2014 **Vorbau:** Syntace F 139, 110 mm **Stütze:** Smica, 31,6 mm **Sattel:** Selle Italia Filante

<b>Rahmen</b>	■	■	■	■	■	■	□	□	□	□
<b>Fahrverhalten</b>	■	■	■	■	■	■	■	□	□	□
Steigung	■	■	■	■	■	■	□	□	□	□
Abfahrt	■	■	■	■	■	■	■	□	□	□
Wendigkeit	■	■	■	■	■	■	□	□	□	□
Laufruhe	■	■	■	■	■	■	■	□	□	□
Komfort	■	■	■	■	■	■	■	□	□	□
<b>Ausstattung</b>	■	■	■	■	■	■	□	□	□	□
<b>Preis/Leistung</b>	■	■	■	■	■	■	■	■	■	□

**Preis: 1.299 Euro**



## FAZIT:

Schön, günstig, sinnvoll kombiniert. Hervorragend montiert, fährt gut – hier machen Einsteiger nichts verkehrt.