HOLLOWTECH II

■ Einbau des Kurbelarms mit den Kettenblättern

Nehmen Sie den Einbau wie in der Abbildung gezeigt vor.

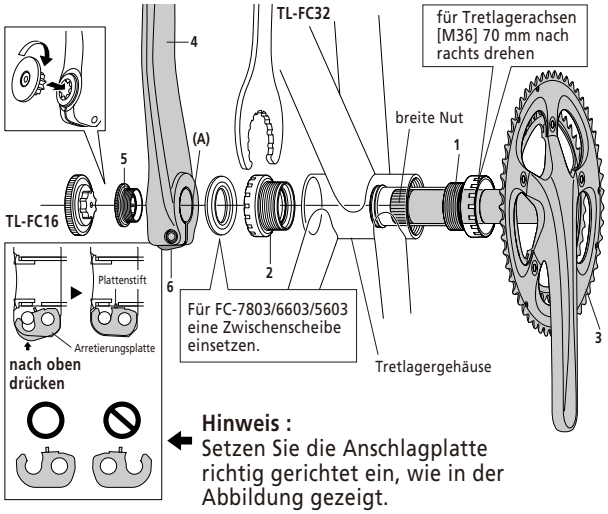
1, 2 Verwenden Sie zum Einbauen des rechten Adapter (Linksgewinde) und des linken Adapter (Rechtsgewinde) das Spezialwerkzeug TL-FC32. Anzugsdrehmoment: 35 - 50 N·m

3 Bauen Sie die rechte Kurbel ein.

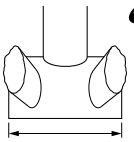
4 Setzen Sie den Teil A der linken Kurbel an der Stelle der breiten Nut in die Achse der rechten Kurbel ein. (Setzen Sie beim Installieren der linken Kurbel FC-7803/6603/5603 eine Zwischenscheibe ein.)

5 Ziehen Sie die Kappe mit dem Spezialwerkzeug TL-FC16 fest. Anzugsdrehmoment: 0.7 - 1.5 N·m

6 Drücken Sie die Arretierungsplatte hinein, kontrollieren Sie, ob der Plattenstift richtig positioniert ist und ziehen Sie die Schraube der linken Kurbel fest.
Hinweis : Beide Schrauben müssen gleichmäßig mit einem Anzugsdrehmoment von 12 - 15 N·m festgezogen werden.

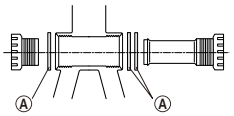
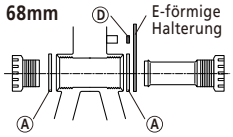
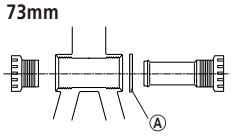
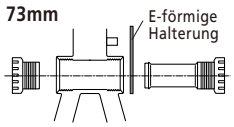


■ Einsetzen der Zwischenringe

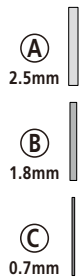


68mm
73mm

Neu **FC-M970/FC-M960/FC-M800**
FC-M760/FC-M600/FC-M580

Bandausführung	Halterungsausführung
68mm 	68mm 
73mm 	73mm 

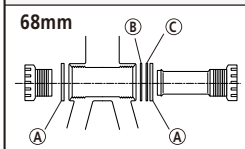
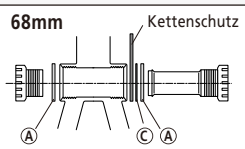
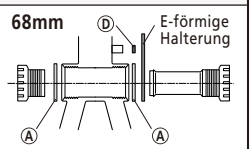
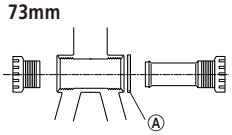
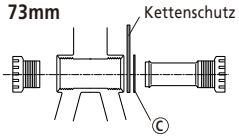
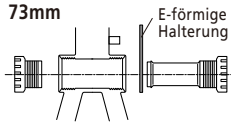
Zwischenring

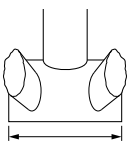


Zwischenring

Come with front derailleur

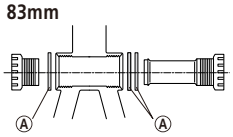
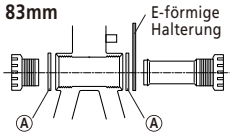
FC-M761/FC-M581

Bandausführung	Kettenschutz	Halterungsausführung
68mm 	68mm 	68mm 
73mm 	73mm 	73mm 



83mm

FC-M805

Bandausführung	Halterungsausführung
83mm 	83mm