



Radon "Titanium 8.0"

www.bike-magazin.de · Testbericht Bike 05/2010 · Dauertest

bike

Ich muss bei dieser Bewertung leider schizophren werden. Auf der einen Seite hat es kaum ein Rad geschafft, mein Herz so zu überzeugen wie dieser Titan-Hobel. Auf der anderen Seite darf das nicht den strengen Zahlen-Fakten-Ingenieurblick trüben. Aber fangen wir mit dem Herzen an: Das Radon Titanium 8.0 begeisterte mich schon nach der ersten Ausfahrt. Das Bike zirkelte sich elegant durch jeden Trail. Dabei arbeitete das ganze Rad mit einem. Ohne Scherz, das Bike übertrug nicht nur stur die Kraft der Beine auf den Untergrund, er passte sich förmlich dem Trail an. Andere würden jetzt sagen: Das Bike sei einfach weich, aber ganz so sehe ich das nicht. Gerade wenn es ruppig wurde, schmiegte sich das Rad in die Kurven und dämpfte den Untergrund leicht über den Rahmen ab. Klar, wer ein straffes, knallhartes Hardtail möchte, ist hier sicher falsch, aber gerade diese dezente Weichei-Nummer machten aus dem Radon die perfekte Langstrecken-Maschine. So viel aus meinem Herzen, jetzt schalte ich den Kopf an: Das Titanium 8.0 wurde von mir täglich auf meinem Arbeitsweg auf den Isar-Trails gefahren. Jeden Tag, egal ob Streusalzalarm, Glatteishorror oder Dauerregen. Dabei schlug sich das Bike unter diesen Be-



dingungen extrem gut. Die Rocket-Ron-Reifen und Veltec-Opus-Laufräder zauberten aus dem Rad ein echtes Rennpferd. Zusätzlich machte die kurze Sitzposition das Bike sehr wendig. Die XT-Komponenten funktionierten tadellos bis zum Ende des Tests...

Insgesamt würde ich das Radon Titanium 8.0 selbst meinem Schwiegervater empfehlen. Es hat echte Nehmerqualitäten, ist sehr wartungsarm und sieht zudem verdammt gut aus.

VERTRIEB H&S Bike Discount GmbH, 02225-8888222, bikes@bike-discount.de, www.radon-bikes.de **RAHMEN** Titan, Größe 16/18/20/21,5" **GEWICHT OHNE PEDALE** 9,6kg **LENK-/SITZROHRWINKEL** 70,6/72,6 Grad **VORBAU-/OBERROHRLÄNGE** 110/602mm **RADSTAND/TRETLAGERHÖHE** 1082/300mm **FEDERWEG/KETTENSTREBENLÄNGE** 100/421mm **GABEL** Rock Shox SID Race **KURBELN/SCHALTUNG** Shimano XT/Xt **BREMSANLAGE (DISC VO./HI.)** Formula Oro K24/180/160mm **LAUFRÄDER** Veltec Opus-Systemlaufräder, Schwalbe Rocket Ron 2,25 Reifen

Preis: 2.999 Euro

MARATHON	ALL MOUNTAIN	ENDURO
----------	--------------	--------



WARTUNG	TRAIL	GESAMTZUSTAND
★★★★★☆☆	★★★★★☆☆	★★★★★☆☆

bike

Bike Urteil Ausgabe 05/10:

7 (von 10 Punkten)

VERÄNDERUNG:

Der gerade Lenker wurde durch einen Syntace-Riserbar getauscht. Die Schwalbe-Rpcket-Ron-Reifen wurden im Winter durch Ice Spiker Pro ersetzt.