



RADON "Slide 8.0"

www.bike-magazin.de · Testbericht Bike 05/2010 · All Mountains

bike

Bereits im Vorjahr hat das Radon Slide als erwachsenes All Mountain geblüht. Am Charakter hat sich 2010 nichts geändert, das Bike wurde allerdings rund 300 Gramm leichter. Trotz kurzem Vorbau sitzt man sportlich, das breite Syntace-Cockpit begeistert (70er-Lenker). Der steile Sitzwinkel und die Niveau-Regulierung erleichtern das Klettern an steilen Rampen. Das Fahrwerk (top Fox-Teile) zeigt keine Antriebseinflüsse, arbeitet sensibel und nutzt bergab den Federweg aus. Die leichten Laufräder machen dem Bike schnelle Beine, die 2,4-Zoll-Rocket-Ron-Reifen sind zwar keine All-Mountain-Monster, aber immerhin besser als schmale 2,2-Zöller. Sehr sinnvoll und hochwertig gewählte Ausstattung.



**12,55
KILO**

VERTRIEB H&S Bike Discount GmbH, 02225-8888222, bikes@bike-discount.de, www.radon-bikes.de **RAHMEN** Alu, Größe 16/18/20/22" **GEWICHT OHNE PEDALE** 12,55kg **LENK-/SITZROHRWINKEL** 68/74 Grad **VORBAU-/OBERROHRLÄNGE** 75/601 mm **RADSTAND/TRETLAGERHÖHE** 1148/345 mm **FEDERWEG/KETTENSTREBENLÄNGE** 106, 126, 141/140 mm **GABEL/DÄMPFER** Fox 32 Talas RLC/Fox Float RP23 Boost Valve **KURBELN/SCHALTUNG** Shimano XT/Shimano XT **BREMSANLAGE (DISC VO./HI.)** Avid Elixir CR/185/185mm **LAUFRÄDER** Shimano Deore XT-Systemlaufräder, Schwalbe Rocket Ron 2,4 Reifen

Preis: 2.399 Euro

MARATHON	ALL MOUNTAIN	ENDURO
-----------------	---------------------	---------------

bike

Bike Urteil Ausgabe 05/10:

SEHR GUT (123,5)

FAZIT:

Das Slide ist ein ausgewogenes All Mountain und deckt einen großen Einsatzbereich ab. Eins der besten Bikes im Test!