



"Skeen 10.0"

www.bike-magazin.de · Testbericht Bike 02/2010 · Marathon-Fullys

bike

Mit hydrogeformtem Alu-Rahmen tritt Radons neues Marathon-Fully gegen die Carbon-Konkurrenz an. Und das mit Erfolg. Das Skeen aus der Feder von Bodo Probst stellte sich brav und unauffällig in der Reihe der Testräder an, um nach und nach alle Fahrer von sich einzunehmen.

Zwar bringt der Rahmen mit Dämpfer üppige 2,6 Kilo auf die Waage (vorletzter Platz), dafür zieht Versender Radon bei der Ausstattung alle Register und stellt das drittleichteste Bike auf die leicht zu beschleunigenden Tune-Räder.

Zeigt sich der leichte DT-Swiss-Carbon-Dämpfer in vielen Bikes als deplaziert, garantiert er beim Skeen in Verbindung mit der potenten 120er-Fox-Gabel für ein sehr ausgewogenes Fahrwerk. Der Hinterbau arbeitet sensibel, sackt nicht durch, hat keine spürbaren Antriebseinflüsse und bleibt auch im Wiegetritt äußerst ruhig.



Abgerundet wird das Paket durch eine gelungene Sitzposition und einen laufruhigen 69er-Lenkswinkel bei gleichzeitig steilem, kletterfreundlichem Sitzwinkel. Ein 36er-Ritzel, Gabel-Lockout und vielleicht ein noch etwas breiterer Lenker würden das ohnehin große Einsatzgebiet des Bikes noch weiter ausdehnen.

VERTRIEB H&S Bike Discount GmbH, 02225-8888222, bikes@bike-discount.de, www.radon-bikes.com **RAHMEN** Radon Skeen Alu, Größe 16/18/20/22 **GABEL** Fox 32 F-Series RLC **DÄMPFER** DT-Swiss XR Carbon **LAUFRÄDER** Tune Super MTB-Systemlaufräder **REIFEN** Schwalbe Rocket Ron/Racing Ralph 26 x 2.1 **KURBELN** Truvativ XX **SCHALTUNG** SRAM XX **BREMSE** Avid XX/185/160 mm

Preis: 4.999 Euro

CC RACE

MARATHON

ALL MOUNTAIN

bike

Bike Urteil Ausgabe 02/10:

Super

FAZIT:

Große Überraschung: Trotz schwerem Alu-Rahmen ergattert das neue Radon Skeen dank super Fahreigenschaften, Fahrwerk und Ausstattung den Testsieg. Ein Bike mit breitem Einsatzbereich.