



# "ZR Race e-Motion"

www.radfahren.de · Testbericht ElektroRad 02/2010 · Sportrad-Test

**ElektroRad**

Mit einem Netz von 50 Service-Händlern ermöglicht Radon – eigentlich ein Versender, der seine Räder im Karton direkt an Endkunden ausliefert –, dass seine Räder auch Probe gefahren werden können. Das trifft auch auf das einzige Mountainbike im Test zu: das ZR Race, dessen Zusatz "e-Motion" für die Motor-Variante steht. Die Ausstattung ist auf rein sportive MTB-Belange ausgerichtet. Kompakter Rahmen, Federgabel (vom Lenker aus blockier-/entsperrbar), breite alles überrollende Stollenreifen, SRAM X9 27-Gang-Kettenschaltung, hydraulische Scheibenbremsen, schlanker Sattel – auf diesem Rad fühlen sich Sportive wie MTB-Freunde wohl, die genug von Überanstrengen beim Biken haben. Dank originaler MTB-Geometrie sitzt man sportlich definiert. Auffallend beim Fahren ohne Motor ist das leicht rollende sowie ausgewogene Fahrverhalten. Das Aggregat bietet 4 Unterstützungsmodi, beim Bremsen schaltet der Motor automatisch auf Generatorfunktion und kann Strom zurückgewinnen. Das ist aber nur bei längeren Abfahrten effektiv, hier erspart die 4-fach im Widerstand einstellbare "Motorbremse" zudem erhöhten Felgen- und Bremsenschuhabrieb. Ein breiter Lenker steht für Fahrsicherheit und Kontrolle. Die hochwertige Kettenschaltung bietet Biss fürs kontrollierte Anfahren am Berg sowie mächtige Entfaltung in der Ebene. Die Bremsen ziehen ziemlich bissig. Die Federgabel arbeitet sensibel. Der abschiebbare, aber auch mit einer Außenladebuchse ausgestattete Akku sitzt mit seiner Befestigungsschiene auf den Flaschenhalterösen.



**Fahreindruck: Sie werden das Radon lieben!** Eine knackige, kräftige Unterstützung in Stufe 4 bis 25 km/h garantiert Beschleunigung pur, der Motor bügelt kleine und mittlere Anstiege mühelos platt, startet allerdings mit leichter Verzögerung ein (hoher Pedaldruck beim Anfahren an Anstiegen) und läuft gewöhnungsbedürftig etwas nach. Schaltung, Federgabel und Bremsen passen perfekt zum Einsatzzweck, über 25 km/h ist das Radon gut fahrbar.

**VERTRIEB** H&S Bike Discount GmbH, 02225-8888222, bikes@bike-discount.de, www.radon-bikes.com **RAHMEN** Alu 7005 Triple-Butted, hydroform Tubing **GRÖSSEN** 16", 18", 20", 22" **ZUL. GESAMTGEWICHT** 130 kg **FEDERGABEL** Rock Shox Reba SL 100mm, Poploc **SCHALTUNG/HEBEL** SRAM X9/XT, SRAM X9 Trigger **MOTOR** BionX PL-250 HT Heckmotor 250 W, 36 V **AKKU** LiMG, Kapazität: 9,6 Ah, 345, 6 Wh, herausnehmbar, Außenladebuchse, Garantie: 1 Jahr - Garantie: 5 Jahre Rahmen, 2 Jahr Teile **LADEZYKLEN LT. HERSTELLER** 800 - 1000 **LAUFRÄDER** Naben v/h: Shimano XT, BionX, Felgen BionX, geöst **REIFEN** Schwalbe Nobby Nic, faltbar 2,25, 26" **SCHEIBENBREMSEN** Avid Elixir R, 180/160mm **VORBAU/LENKER/GRIFFE** Race Face Ride, Radon Schraubgriffe **SATTEL/STÜTZE** Race Face Ride, Scape Light **BELEUCHTUNG** keine **LADEZEIT** ca. 3 - 3,5 Stunden

**Preis: 2.999 Euro**

#### BEWERTUNGEN:

Fahrrad (Funktion, Fahreigenschaften, Ergonomie) ●●●●●○  
 Antriebssystem (Motor, Akku, Display, Kabel) ●●●●●○  
 Gesamtgewicht (Akku 3,7 kg): 20,1 kg ●●●●●○  
 Erweiterung Reichweite 1h nach laden: 33,0 km ●●●●●●  
 Preis-Leistung (Ersazuakku: 850 Euro) ●●●●●○

#### PLUS/MINUS:

+ Rahmen, Sitzposition, Bremsanlage, Fahreigenschaften, Schaltung, Reifen, Federhabel (mit Fernbedienung), Tempo Berg, Erweiterung Reichweite  
 - Taster am Display klein, hoher Pedalanfangsdruck beim Anfahren am Berg, bis Motor einsetzt, Bremsen gewöhnungsbedürftig bissig



ElektroRad Nr.02/2010 Urteil:

**Sehr gut**

**FAZIT:** Sportives Elektro-MTB mit starkem BionX-Motor und spritzigem Fahrverhalten, mit dem man mühelos leichte bis mittlere Anstiege erstürmt und das im Gelände richtig Spaß macht. Auch ohne Motor und über 25 km/h macht das Radon durchaus Freude.