



# Radon "Scart e-Motion"

www.radfahren.de · Testbericht ElektroRad 02/2010 · Sportrad-Test

**ElektroRad**

Radon ist ein Versender, allerdings gibt es hierzulande 50 Service-Partner, wo man die Räder testen kann. Die Räder kommen im Karton, den Selbstaufbau übernimmt der Kunde. Dem steht ein Vorteil gegenüber: Die Räder sind günstiger und – wie hier – höherwertig ausgestattet, man muss dem Kunden ja was bieten. Das "Scart e-Motion" ist ein klassisches Crossrad – nur eben mit Motor. Radon verwendet einen klassischen Rahmen aus großdimensionierten Rundrohren. Der große, schwere Motor sitzt im Hinterrad. Sein Akku im Tretlagerbereich ist mit einer Außenladebuchse versehen (Bitte an BionX: gegen Schmutz verschließbar machen) und sitzt abschließbar auf einer Halteschiene, die ihrerseits in den Flaschenhalterösen verschraubt ist. Keine Flaschenhalterösen an einem Sportgerät – gleich ändern!



Das schlanke BionX-Display am relativ geraden und breiten Lenker bietet 4 Unterstützungsmodi plus 4 Generatorstufen. Immer wenn man die Bremsen zieht, schaltet der Motor in die 1. Rekuperationsstufe. Effektiv ist die Stromrückgewinnung aber nur bei längeren Abfahrten, wo der Generator wie eine "Motorbremse" wirkt (was Felgen und Bremsgummi schont) und in der widerstandshöchsten Stufe 4 bergab sogar Mitretten nötig ist. Praktikabler deshalb: Stufe 2 oder 3. Auffallend beim Fahren ohne Motor: Das 21,0-kg-Radon rollt leicht und agil, die Sitzposition ist leicht sportiv gestreckt, die Griffe geben gute Ergonomie, die Torsionssteifigkeit passt. Geradeauslauf: souverän.

**Fahreindruck:** Wir starten mit Stufe 4. Trotzdem zieht das Radon weich mit minimaler Verzögerung (und typisch für BionX) an und katapultiert uns auf 24 km/h, wo der Motor weich ausläuft. Da das Radon so gut rollt, lässt sich auch darüber hinaus ohne viel Muskelkraft auf ebenen Naturpisten (wo die gewichtsoptimierten Reifen viel Grip entwickeln) gut Tempo halten. Der Motor bügelt bis 25 km/h leichte bis mittlere Anstiege mühelos glatt. Sehr angenehm! Die Scheibenbremsen ziehen sicher, singen am Testrad aber (reine Einstellungssache).

**VERTRIEB** H&S Bike Discount GmbH, 02225-8888222, bikes@bike-discount.de, www.radon-bikes.com **RAHMEN** Alu 7005 **GRÖSSEN** 46, 50, 54, 58, 62 cm **ZUL. GESAMTGEWICHT** 145 kg **FEDERGABEL** Suntour NCX-E-RL, blockierbar per Lenkerhebel **SCHALTUNG/HEBEL** XT/XT, SLX **MOTOR** BionX PL-250 HT Hinterradmotor / 250W, 36V **AKKU** LiMG, Kapazität: 9,6 Ah, 345 Wh, herausnehmbar, Außenladebuchse, Garantie: 1 Jahr - Garantie: 5 Jahre Rahmen, 2 Jahr Teile **LADEZYKLEN LT. HERSTELLER** 800 - 1000 **LAUFRÄDER** Naben v/h: Shimano XT, BionX, Felgen BionX **REIFEN** Schwalbe "Racing Ralph", 37mm, 28" **BREMSEN** Formula XR, 180/160mm **VORBAU/LENKER/GRIFFE** Race Face Evolve, Ergon GP 1 **SATTEL/STÜTZE** Scape Light, Race Face Evolve **BELEUCHTUNG** keine **LADEZEIT** ca. 3,5 Stunden **SONSTIGES** kein Ständer, kein Gepäckträger, kein Rahmenschloss

**Preis: 2.999 Euro**

#### BEWERTUNGEN:

Fahrrad (Funktion, Fahreigenschaften, Ergonomie) ● ● ● ● ● ○  
Antriebssystem (Motor, Akku, Display, Kabel) ● ● ● ● ● ○  
Gesamtgewicht (Akku 3,7 kg): 20,1 kg ● ● ● ● ● ●  
Erweiterung Reichweite 1h nach laden: 28,6 km ● ● ● ● ● ●  
Preis-Leistung (Ersazuakku: 850 Euro) ● ● ● ● ● ○

#### PLUS/MINUS:

+ Rahmen, sportive Sitzposition, Bremsanlage, sehr gute Fahreigenschaften, auch ohne Motor, Komponentenauswahl (u.a. reinrassige XT-Gruppe verbaut), Antriebssystem, weiche Kraftzugabe/Auslaufen des Motors, Reichweiten  
- Taster am Display klein, leicht verzögertes, gerader Lenker, Motoreinstarten



ElektroRad Nr.02/2010 Urteil:

**Sehr gut**

**FAZIT:** Leichtlaufender, agiler und relativ leichter Elektro-Crosser mit schnellen Allrounderreifen und starken Bremsen. Hier bilden Crossrad und Motor eine harmonische Kombination – für Fahrspaß pur. Cross-Kauf Tipp.