



# "TCS 9.0"

## RADON

www.radfahren.de · Testbericht aktiv Radfahren 01-02/2010 · Megatest Trekkingräder

aktiv  
**Radfahren**

Radons Rahmen wirkt auf den ersten Blick recht einfach – was aber keinesfalls schlecht ist. Details wie ein Verstärkungsblech, Multifunktionsausfallenden sowie eine saubere Zugverlegung gefallen. Die Anbauteile sind Radon-typisch mit Bedacht gewählt und erstklassig.

Fahreindruck: Dank neutraler Geometrie fährt sich das TCS sehr einfach. Nie kommt Unsicherheit auf, was auch am steifen Rahmen liegen mag, der das Rad jederzeit auf Spur hält und alle Kraft in Vortrieb umsetzt. Dazu passt die sportlichere Sitzposition hervorragend, die auch auf langen Touren viel Spaß bringt. Top: Bei Bedarf kann der sehr stabile Variovorbau schnell verstellt werden.



Komfort spenden die sehr gut arbeitende Gabel und die tollen Reifen, welche übrigens auch hervorragend abrollen. Ergonomisch spielt das Rad mit gutem Riserlenker, Ergon Griffen und bequemem Sattel in der ersten Liga. Super: die geniale Lichtanlage von Busch und Müller.

**VERTRIEB** H&S Bike Discount GmbH, 02225-8888222, bikes@bike-discount.de, www.radon-bikes.com **RAHMEN** Aluminium 7005, Größe 46, 50, 54, 58, 62 cm, Damen 46, 50, 54 **GABEL/FEDERWEG** Sontour NCX-DRL, 60 mm **LAUFRÄDER** Nabendynamo Shimano 3N71, Shimano LX/Alex EN24 **REIFEN** Schwalbe Marathon Supreme 42/37 **KURBELN** Shimano SLX, HT II 48 Z. **LENKER** FSA **GRIFFE** Ergon GP1 **VORBAU** Humpert, verstellbar **SATTEL** Selle Royal Freccia **SCHALTUNG** Shimano SLX/XT, 27-Gang **BREMSE** Magura HS33 **BELEUCHTUNG** B&M Cyo IQ **SONSTIGES** SKS Schutzbleche, SKS Minipumpe, Hebie Seitenständer

**PLUS/MINUS:** + Ausstattung  
+ Lichtanlage  
- Nix

**Preis: 999 Euro**



aktiv Radfahren 01-02/2010 Urteil:

**Überragend**

**FAZIT:** Wer ein exzellentes, gut ausgestattetes Trekkingrad zum Kampfpreis sucht, muss beim Radon einfach zugreifen. Mehr Fahrspaß und Qualität als beim TCS 9.0 bekommt man für 1.000 Euro nirgendwo sonst. Um die 1.000 Euro ist das Rad von Radon (ein Versender) unangefochten die Nummer eins.