



Radon "Scart 9.0"

www.radfahren.de · Testbericht aktiv Radfahren 01-02/2010 · Megatest Crossräder

aktiv Radfahren

Zu diesem Preis bekommt man keine bessere Ausstattung. Das ist selbst für einen Versender eine Meisterleistung. So viel gleich vorab.

H&S bestückt das Radon Scart 9.0 mit einer kompletten Shimano XT-Gruppe, die eine Formula RX-Scheibenbremse noch einmal aufwertet. Mit Lenker, Vorbau und Sattelstütze kommen tolle MTB-Komponenten hinzu. Aus diesen Top-Teilen fällt die preislich eigentlich angepasste Gabel glatt heraus. Die Vormontage ist sauber.

Fahrereindruck: Die Sitzposition entspricht der bequemen Haltung auf einem Tourenrad. Passenderweise ist die gesamte Abstimmung des Rades recht neutral und nicht zu sportlich.



Die Bremsen benötigen einige Einfahr-Zeit, funktionieren dann aber tadellos mit ordentlichem Biss. Der Reifen ist auf Schotter und Teer ein echter Leichtläufer. Gleiches gilt für die Federgabel.

VERTRIEB H&S Bike Discount GmbH, 02225-8888222, bikes@bike-discount.de, www.radon-bikes.com **RAHMEN** Aluminium 7005, Größe 46, 50, 54, 58, 62 cm, Damen 46, 50, 54 cm **ZUL. GESAMTGEWICHT** 155 Kilo **GABEL/FEDERWEG** Sontour NCX, 63 mm **LAUFRÄDER** Shimano XT/Alex EN28 **REIFEN** Schwalbe Racing Ralph 28" x 35 mm **KURBELN** Shimano XT, HT II, 48 Z. **LENKER** Race Face Evolve XC **VORBAU** Race Face Evolve XC **SATTEL** Selle Italia Filante **SATTELSTÜTZE** Race Face Evolve XC **SCHALTUNG** Shimano XT, 27-Gang **BREMSE** Formula RX, 180/160 mm

PLUS/MINUS: + Ausstattung und Preis
+ zulässiges Gesamtgewicht

Preis: 999 Euro



aktiv Radfahren 01-02/2010 Urteil:

Sehr gut

FAZIT:

Ein sehr ausgewogenes und leichtlaufendes Tourenrad, dass auch im gemäßigten Gelände gut läuft – top in Preis-Leistung.