

# SLIDE 140 HYBRID 7.0 500

TEST: FULLYS UM 3500 EURO – EMTB 02/2017



„Das RADON ist ein Ausstattungswunder. Für 3500 Euro bekommt man alles, was ein seriöses E-MTB braucht: potente Fahrwerkskomponenten, Vario-Sattelstütze, Top-Reifen, großer Akku und vieles mehr. Das alles fügt sich in der Geometrie des mattschwarzen Understatement-Rahmens zu einem gelungenen Gesamtkonzept. Das liebblingsterrain dieses Bikes sind anspruchsvolle Trails mit fahrtechnischen Herausforderungen. Das gilt rauf wie runter. Bergauf hilft die extrem kurze Übersetzung dem langen Heck über verblockte Steilstellen. Wegen des großen Radstandes und des flachen Lenkwinkels fühlt sich das RADON auf schnellen Kursen wohler als in winkligen Spitzkehren, dazu passt auch die sportliche Sitzposition.“

**FAZIT** „Wer beim Versender kauft, spart – das gilt auch für E-Mountainbikes. RADON stellt mit dem SLIDE ein attraktives Paket zusammen.“

[www.bike-magazin.de/e\\_mtb.html](http://www.bike-magazin.de/e_mtb.html)

<b>RAHMEN</b>	SLIDE HYBRID / 16", 18", 20", 22"
<b>GABEL</b>	Rock Shox Yari, RC, SA, disc, taper, S15
<b>DÄMPFER</b>	Rock Shox Deluxe R, Debon Air, 185x55
<b>BREMSE</b>	Magura MT Trail Custom
<b>KURBEL</b>	FSA CK-745, 175mm
<b>SCHALTHEBEL</b>	SRAM NX, 11-speed, Shiftmix
<b>LAUFRADSATZ</b>	SUNringle Duroc 35 Comp, Boost
<b>LENKER</b>	LEVEL NINE Race 31.8 x 720 mm
<b>GRIFFE</b>	Ergon GE1
<b>SATTELSTÜTZE</b>	JD Vario, 31.6 x 150 mm
<b>SATTEL</b>	Selle Italia X1
<b>REIFEN</b>	Schwalbe Nobby Nic, Pace Star, TLE, Kevlar, Apex, 27.5" x 2,6"
<b>GEWICHT</b>	21,7 kg (ohne Pedale, 18")
<b>PREIS</b>	3.499 €

 **MEHR MODELLINFORMATIONEN**

